

**COMUNICATO STAMPA**  
**SVOLTA GARA IN PROVINCIA**  
**PER INTERVENTI DI FLUDIFICAZIONE DEL TRAFFICO**  
**SULLA MONTAGNA PISTOIESE NEL TRATTO**  
**PONTE CALCAIOLA – LE PIASTRE**

Si è svolta in questi due giorni presso la Provincia di Pistoia la gara di appalto per l'affidamento dei lavori relativi agli interventi di adeguamento e fluidificazione del traffico sulla Sr 66 nel tratto compreso tra Ponte Calcaiola e Le Piastre.

La gara riguardava lavori per un valore di 3.891.665 euro (compresi gli oneri di sicurezza), riferiti all'ampliamento della sede stradale e di alcune curve in quattro tratti: il primo tratto in località La Bianca, il secondo tra incrocio per Campiglio e Campopiano, il terzo dal curvone e l'abitato di Cireglio e il quarto a Villa Sensi per la rettifica del sistema di curve.

La miglior offerta è stata presentata dall'impresa stradale "Rosi Leopoldo spa" di Pescia, che offerto il ribasso del 20,825% sull'importo posto a base di gara. Hanno partecipato alla gara 124 imprese.

Il progetto dei lavori è del Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia. I finanziamenti sono della Regione Toscana – Cipe. L'inizio dei lavori è previsto per gennaio 2006, la durata è di un anno.

“Con l'appalto di questi lavori alla strada SR 66 - dice il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi – si compie un ulteriore decisivo passo verso la realizzazione di un intervento atteso da tempo per la nostra montagna. Si tratta di interventi che agevoleranno in modo consistente la mobilità da e per la nostra montagna con benefici consistenti per i pendolari, per le imprese e in generale per tutte le attività economiche sul territorio. Si realizza così un impegno che la Provincia aveva assunto con priorità nei propri programmi e in quelli concordati con la Regione, il cui contributo è stato decisivo per finanziare l'opera”.

“Vorrei esprimere la mia personale soddisfazione – dice l'Assessore provinciale alla viabilità Mauro Mari – per lo svolgimento dell'iter di questa opera che ha visto particolarmente impegnato il Servizio Viabilità della Provincia che ne ha curato interamente la progettazione. Il traffico della zona montana interessata da questo intervento avrà sicuramente un miglioramento notevole”.

**Pistoia 5 novembre 2005**