

**COMUNICATO STAMPA**  
**A PISTOIA INCONTRI DI PRESENTAZIONE**  
**DI “MEMORARIO” IL PROGRAMMA DI RIORDINO**  
**DEL SERVIZIO FERROVIARIO LOCALE**

La Regione Toscana ha in corso un ampio programma di riordino del servizio ferroviario locale, a cui è stato dato il nome di “Memorario”, su tutte le direttrici principali della nostra Regione, secondo un modello di orario cadenzato - coordinato, integrato e mnemonico, già positivamente sperimentato a partire da quest’anno sulla direttrice Firenze – Pisa – Livorno / Carrara e che per l’anno 2006 andrà ad interessare la linea Firenze – Prato - Pistoia – Lucca – Viareggio.

Come tutti i più importanti cambiamenti, il nuovo orario potrà presentare inizialmente alcune criticità andando a modificare anche pesantemente gli orari preesistenti e incidendo in modo più o meno consistente nelle abitudini dei viaggiatori abituali tanto che, per attenuare tali criticità, saranno mantenuti alcuni dei più importanti treni in circolazione nelle fasce “pendolari”.

E’ dunque necessario fornire la più ampia, dettagliata e diffusa informazione possibile a tutti gli utenti. L’Assessore provinciale a viabilità e trasporti Mauro Mari comunica che, a tal fine, la Provincia di Pistoia, con la fattiva collaborazione della Regione Toscana e di Trenitalia per la parte tecnica, sta svolgendo un programma di incontri fino a tutto settembre, per illustrare in modo esauriente la struttura del nuovo servizio. Le riunioni sono destinate a tutti i soggetti interessati dalla mobilità: scuole, aziende categorie professionali, sindacati, comuni ecc.

L’orario cadenzato e coordinato introduce elementi fortemente innovativi nell’organizzazione del servizio ferroviario: maggiore leggibilità, più scelta, uso semplificato da parte dell’utenza. Dall’11 dicembre 2005 i treni su questa relazione, oltre ad aumentare considerevolmente nel numero, transiteranno nelle diverse fasce orarie in numero uguale e ad orario cadenzato per facilitarne la memorizzazione (il servizio nei giorni feriali sarà assicurato da treni che transiteranno allo stesso minuto es. 8,15-9,15-10,15 ecc.).

La nuova offerta prevede un progressivo coordinamento con gli orari del trasporto su gomma, facilitando quindi l’integrazione e lo scambio fra treno e treno e fra treno ed autobus urbani ed extraurbani.

Tale nuovo Servizio è già stato attivato dal dicembre scorso sulla linea ferroviaria Firenze - Pisa – Livorno e dopo un periodo di rodaggio e assestamento sta dando primi risultati positivi in termini ampiezza dell’offerta e di regolarità di esercizio, apprezzati anche dagli utenti che sono aumentati di circa il 10%.

**Pistoia 11 luglio 2005**