

PROMEMORIA PER CONFERENZA STAMPA

17 MAGGIO 2005

VARIANTE DEL FOSSETTO

1) **Distanza fra la variante e i siti ambientali di interesse Regionale e Comunitario.**

La variante rispetto all'area denominata "Padule di Fucecchio" dista 1.200 metri pari esattamente alla distanza fra l'attuale via del Fossetto e suoi insediamenti poiché la strada corre in parallelo a monte rispetto al Padule.

Rispetto all'area ambientale "Bosco di Chiusi" e "Paduletta di Ramona", la distanza minima della variante si raggiunge al punto di innesto con la Vecchia Francesca (1.130 metri); da notare che l'attuale S.R. Francesca in più di un punto raggiunge una distanza dell'area nominata inferiore ai 500 metri.

2) Altezza del rilevato stradale rispetto al piano di campagna.

La nuova opera parte dal livello dell'attuale S.R. Francesca (2,90 metri circa sul piano di campagna) per elevarsi a 4,20 metri circa solo nei punti dove è stato necessario costruire sottopassi per uso agricolo; uno di questi per l'appunto nella proprietà Poggi Banchieri.

Dove non sono necessarie opere, il rilevato ha un andamento intorno a 1,80 metri.

3) Viale dei Lecci.

La variante che sta per andare in appalto non interessa minimamente il viale di accesso alla villa perché si innesta sulla Vecchia Francesca a non meno di 400 metri dal viale di accesso nominato.

Se ulteriori future rettifiche di adeguamento della regionale Francesca fossero realizzabili, poiché in corrispondenza del citato viale di accesso la strada regionale citata corre in territorio libero da costruzioni, gli eventuali ampliamenti potranno essere reperiti sul lato opposto.

4) La variante taglia in due la proprietà Poggi Banchieri.

L'affermazione è del tutto infondata. La variante alla S.R. 436 nel tratto iniziale di innesto fra l'attuale Francesca e la esistente via del Fossetto corre dietro la proprietà Poggi Banchieri. Quattro case coloniche delle ventiquattro della proprietà resteranno a nord della variante; cioè fra la variante e via del Fossetto.

Già in sede di preliminare l'allora proprietario aveva proposto un diverso tracciato che comunque ne avrebbe scansata una (Podere dei Tori), giacché le altre tre si trovavano lungo la via del Fossetto.

La proposta fu valutata in termini tecnici e fu esclusa perché portava questa importante variante che va da Pazzera alla Camporcioni a innestarsi sulla S.R. 436 esistente in corrispondenza degli abitati.

Assessore provinciale ai lavori pubblici e viabilità Mauro Mari

Pistoia 17 maggio 2005