

COMUNICATO STAMPA
**AL LAVORO PER FAR NASCERE IL SISTEMA FERROVIARIO
PISTOIESE**

Incontro importante e strategico, ieri venerdì 6 maggio, nella Sala Consiliare della Provincia fra tutti i rappresentanti del costituendo Comitato Promotore del Sistema Ferroviario pistoiese, convocato dal Vice Presidente e Assessore Industria, Artigianato e Innovazione produttiva della Provincia Giovanni Romiti. Categorie economiche, OO.SS., CCIAA, Università, per la presentazione del progetto ***Train New*** (Progetto Integrato per lo Sviluppo di un Distretto di eccellenza nella Produzione di Materiale rotabile, e più in generale, ferroviario, nella Provincia): insieme al Vice Direttore Generale di Ansaldo Breda Ing. Ugo Caselli e il Direttore Generale della Direzione Attività Produttive della Regione Toscana Roberto Rossini è stato segnato un passaggio significativo di condivisione e di esplicitazione di impegni per la qualificazione innovativa e il rafforzamento del **sistema territoriale di settore**. Per la contemporanea presenza di tutti gli attori, ma soprattutto per le assunzioni di responsabilità e la disponibilità offerta da ognuno di essi, il ferroviario pistoiese è riuscito a presentarsi davanti all'interlocutore Regione Toscana davvero come **sistema**. Considerando che il Patto Regionale per lo Sviluppo, a una delle cui aree progettuali è rivolto il progetto Train New, declinato a livello locale nelle linee strategiche per il Patto per lo Sviluppo Locale - Pasl, sottoscritte il 31 gennaio scorso dai presidenti regionale Martini e provinciale Venturi, intende valorizzare al massimo proprio il metodo della concertazione e condivisione a livello territoriale, non si può non sottolineare l'importanza del passaggio odierno. Merita di essere evidenziato, in particolare, l'intervento dell'alto dirigente di AnsaldoBreda, che ha espresso **“l'interesse strategico della società per lo sviluppo del sistema locale dell'indotto ferroviario, consolidata leva di competitività nei diversi segmenti di mercato”**. L'Ing. Caselli ha altresì dichiarato come la priorità assoluta per Breda sarebbe **“la disponibilità nel territorio di un circuito di prova attrezzato, che qualificherebbe il sistema pistoiese a livello internazionale e rappresenterebbe un elemento chiave di sviluppo, anche per l'indotto, oltre che rappresentare una vera e propria “ancora” di radicamento dell'azienda al territorio pistoiese”**.

Tale prospettiva, è stata ripresa positivamente negli interventi del Direttore dell'Associazione degli Industriali, Dott. Stilli, di Valter Bartolini, della CGIL, di Sergio Giusti, Direttore di CNA, di Mazzei di Confartigianato, del Prof. Paolo Toni della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Firenze, che ne hanno sottolineato le potenzialità. Il Dott. Rossini della Regione Toscana, esaltando il progetto ha affermato di **“mettere a disposizione della Provincia di Pistoia per la realizzazione dello stesso, un Dirigente della stessa Regione”**, dichiarando altresì la **“disponibilità di risorse importanti”**. Il Vice Presidente Giovanni Romiti ha concluso sottolineando la priorità del progetto Train New, soprattutto alla luce della difficile fase dell'economia pistoiese ricordando come la Provincia, insieme agli altri soggetti, stia

concretamente lavorando nell'ambito del lavoro di preparazione per questo stesso progetto, ormai da mesi, con obiettivi sintetizzabili in tre parti/tempi:

Potenziamento del sistema di servizi telematici e di comunicazione per le PMI [Piccole e Medie Imprese];

Elaborazione di Progetti Pilota relativi a: nuovi sistemi di anti-pattinamento; veicolo merci di nuova concezione; nuovi sistemi integrati veicolo/terra per il controllo della sicurezza del trasporto;

Aggancio di partners transnazionali (solo pochi giorni fa la Provincia ha ospitato il Presidente della Camera di Commercio di Munster – Renania/Westfalia per la realizzazione di questo rapporto) per l'accesso ai nuovi programmi di finanziamento dell'U.E.

‘‘Difficile non esprimere soddisfazione - **ha dichiarato Giovanni Romiti** – per queste importanti esperienze dove tutto il territorio, nelle sue varie rappresentanze, si trova unito in un impegno di innovazione e di sistema, condizioni indispensabili per ricreare un futuro allo sviluppo socio-economico di Pistoia’’.

Pistoia 7 maggio 2005