

**COMUNICATO STAMPA**  
**INTERVENTO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PISTOIA  
GIANFRANCO VENTURI SULLA VIABILITA' MONTANA IN RISPOSTA  
AL SINDACO DI ABETONE GIUSEPPE MONTAGNA**

Circa le recenti dichiarazioni a mezzo stampa del Sindaco di Abetone Giuseppe Montagna su previsioni della viabilità in montagna interviene il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi.

“In questi giorni il Sindaco Montagna ci ha informato sulla stampa di quelli che, a suo dire, sarebbero gli orientamenti dell’Anas in tema di viabilità montana – dice il Presidente Venturi - Francamente non so se quanto riferito corrisponda effettivamente alle intenzioni dell’Anas, se sia frutto di libere interpretazioni del nostro Sindaco o, come talvolta accade, di un travisamento operato dalla stampa. Fatto sta che, difficilmente, ho potuto leggere tante inesattezze tutte assieme. Dice infatti Montagna “...Sono certi gli interventi previsti dall’accordo Stato - Regione che sono tre: Lucca Modena, Pontepetri - Signorino, il sottopasso di Abetone. Tutto il resto è ipotesi compresa quella variante di Limestre alla ex Statale 66 già progettata nel 1994”. Ebbene, se davvero Anas e Governo rispettassero finalmente gli impegni assunti per le infrastrutture del nostro territorio noi saremo i primi ad essere soddisfatti, purtroppo la situazione è diversa. In primo luogo, nei giorni scorsi, il Ministro per le Infrastrutture Lunardi ha detto chiaramente che intende destinare tutti i 480 milioni di euro disponibili per questi interventi alla realizzazione della Lucca - Modena. A chi dobbiamo credere a lui o al Sindaco di Abetone? In secondo luogo non esiste alcun accordo Stato - Regione che preveda, come prioritaria, la Lucca - Modena per la quale si parla unicamente di un impegno del Governo a realizzare un progetto di fattibilità al fine di assumere successivamente le decisioni conseguenti. Nel citato accordo ci sono invece, come prioritarie, le varianti alla SS.12 di Abetone, ed alla SS.64 a Taviano. Chi avrebbe sostituito quest’ultima, già progettata da tempo, per inserirvi la Signorino - Pontepetri ancora in fase di progettazione preliminare? Infine si cita la variante alla ex Statale 66 di Limestre “ferma al progetto del 1994”. In realtà proprio perché “ex Statale” la oggi SRT 66 non è più di competenza Anas bensì della Regione ed è gestita dalla Provincia che, d’intesa con la Regione stessa e con il Comune di S. Marcello, ha rivisto quel vecchio progetto, oggi non più funzionale, per redigerne uno nuovo già finanziato ed i cui lavori sono di prossimo appalto. Tutto questo non solo per una corretta e completa informazione – conclude il Presidente Venturi - ma anche perché, qualora le affermazioni del Sindaco Montagna corrispondessero alle reali intenzioni dell’Anas e del Governo, ciò dimostrerebbe lo stato confusionale con cui a quel livello vengono trattati problemi tanto rilevanti per il nostro territorio e per la cui soluzione dobbiamo, con ancor più forza, rinnovare l’impegno e la mobilitazione di tutte le Istituzioni e delle forze politiche e sociali del territorio”.

**Pistoia 11 aprile 2005**