

COMUNICATO STAMPA

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI PISTOIA, AZIENDA ASL 3 PISTOIA, AUTOMOBILE CLUB PISTOIA E DIPARTIMENTO IGIENE E SANITA' PUBBLICA DELL'UNIVERSITA' DI FIRENZE PER COSTITUIRE L'OSSERVATORIO PROVINCIALE SUGLI INCIDENTI STRADALI

E' stato oggi, giovedì 2 dicembre, alle ore 11, nella sede della Provincia di Pistoia, in Piazza S. Leone, illustrato il protocollo d'Intesa per la costituzione di un Osservatorio Provinciale sugli incidenti stradali tra Provincia di Pistoia, Azienda ASL 3 Pistoia, Automobile Club Pistoia e Dipartimento di Sanità Pubblica dell'Università degli Studi di Firenze. La costituzione di un centro per raccogliere, analizzare ed elaborare i dati rilevati a seguito di un incidente stradale, è un impegno che ogni Provincia si è assunta aderendo alla convenzione stipulata con la Regione Toscana, nell'ambito del PNSS piano nazionale sulla sicurezza stradale. L'obiettivo principale di tale convenzione è quello di identificare se sono presenti cause infrastrutturali tra i possibili motivi di incidentalità. A seguito di tale analisi, sarà possibile proporre agli enti proprietari delle strade soluzioni correttive per ridurre il rischio di incidentalità.

Alla presentazione sono intervenuti l'Assessore alla Mobilità e trasporti della Provincia di Pistoia Mauro Mari, la Responsabile U.O. Educazione Promozionale della Salute della ASL 3 Dott.ssa Josè Maria Caldes, il Presidente dell'ACI Pistoia Dott. Alberto Marini, il Direttore del Dipartimento di Sanità Pubblica dell'Università degli Studi di Firenze Prof. Nicola Comodo. Tutti i presenti hanno sottolineato l'importanza del lavoro congiunto sull'Osservatorio per la prevenzione e la sicurezza stradale.

“Pistoia è la prima Provincia che ha dato il via a questa convenzione unendosi con altri soggetti – **ha detto l'Assessore Mari** – esattamente l'Acì, l'Asl 3 e l'Università di Firenze. Dunque ha deciso di svolgere questa sua competenza con altri enti che si occupano, a diversi livelli, della sicurezza stradale. Questo renderà sicuramente più completa e precisa l'analisi delle strade dal punto di vista della loro pericolosità. Anche se è vero e i dati lo dimostrano, che la principale causa degli incidenti è il comportamento personale, vogliamo costruire una georeferenziazione degli incidenti (dove, come sono accaduti, ecc.) anche grazie alla quale progettare gli interventi e gli investimenti sulla viabilità”.

Nell'occasione la Dott.ssa Chiara Lorini, per l'Università di Firenze, ha illustrato il Sistema Integrato regionale per la sicurezza stradale, di cui l'iniziativa presentata stamattina fa parte, e i dati dell'Osservatorio pilota degli incidenti stradali in Valdinievole che è attivo dal 2001 e che rientra nel lavoro presentato oggi. I dati dell'Osservatorio riportano che gli incidenti stradali in Valdinievole nel 2001 sono stati 469, 643 feriti, 4 morti. L'Osservatorio ha prodotto una cartografia che riporta i

“punti neri” del traffico, considerando le condizioni stradali, metereologiche, la pavimentazione, il tipo di incidente, ecc.

L’Intesa di stamani tra gli Enti coinvolti, vuol estendere gli obiettivi previsti dalla convenzione con la Regione Toscana, per studiare il fenomeno degli incidenti stradali nella sua complessità e individuare tutte le eventuali cause a partire da quelle umane sino a quelle dipendenti dall’ambiente, dalla strada o dal veicolo così da effettuare una più attenta programmazione delle politiche per la sicurezza stradale.

Per il funzionamento dell’Osservatorio sarà necessaria la collaborazione di tutte le Forze dell’ordine operanti sul territorio provinciale che forniranno i dati rilevati sugli incidenti stradali. La conoscenza dei dati sanitari sulla gravità delle persone coinvolte negli incidenti stradali sarà fornita dal Pronto Soccorso e dal 118.

L’Osservatorio Provinciale raccoglierà, per quanto possibile, anche i dati di incidenti stradali che causano solo danni alle cose e non alle persone, spesso non rilevabili dalle forze di polizia stradale.

L’analisi dei dati in tempo reale effettuata dall’Osservatorio Provinciale permetterà di riportare su cartografie i tratti di strada più a rischio e di elaborate carte tematiche che saranno fornite agli Enti proprietari delle strade ed a tutti gli Enti pubblici interessati.

Inoltre, verranno pubblicati periodicamente dei reports con le attività svolte, che saranno a disposizione di tutti i soggetti pubblici e privati operanti sul territorio provinciale, come ausilio per le decisioni in tema di prevenzione e sicurezza stradale.

L’Intesa è frutto di una collaborazione interistituzionale e interdisciplinare: i vari Enti metteranno a disposizione risorse professionali per la realizzazione dell’Osservatorio.

La Provincia fornirà, oltre che un apporto di risorse tecniche, la sede fisica dell’Osservatorio nonché la cartografia con i grafi delle strade. La ASL 3 fornirà i dati sugli incidenti stradali raccolti nei comuni della Valdinievole nell’ambito del Progetto “Marco Polo” sulla mobilità sostenibile e collaborerà per la ricerca dei dati sanitari e della loro georeferenziazione. L’Automobile Club Pistoia metterà a disposizione un proprio esperto di mobilità e sicurezza stradale. L’Università di Firenze collaborerà per l’analisi statistica dei dati.

Gli studi e i dati dell’Osservatorio saranno uno strumento prezioso per i decisori e i gestori della mobilità.

Pistoia 2 dicembre 2004