

COMUNICATO STAMPA
**ESPLETATA LA GARA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI
PISTOIA AGGIUDICATARIO COPIT – FRATELLI LAZZI
NOVITA' PER TRAGITTI E MEZZI**

A seguito dell'espletamento di gara indetta dalla Provincia di Pistoia, è stato individuato il futuro affidatario per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale. Ne dà notizia l'Assessore provinciale alla viabilità e trasporti Mauro Mari. La gara è stata aggiudicata alla Associazione Temporanea di Imprese Copit s.p.a.- L.A. F.lli Lazzi s.p.a. Per quanto concerne l'offerta economica il corrispettivo annuo proposto è stato di €14.183.000,00 a fronte della base d'asta (annua) di €14.184.367 prevista dal bando di gara. L'ammontare annuo dei servizi offerti è di Km 8.653.938. Tre soggetti avevano presentato la manifestazione d'interesse ma in seguito è stata presentata una sola offerta da parte dell'Associazione temporanea d'impresa fra i gestori attuali Copit s.p.a. e F:lli Lazzi s.p.a. che è risultata idonea.

“La gara d'appalto – dice L'Assessore Mari - è l'atto conclusivo di un lungo processo di riforma del settore, portato avanti gradualmente e caratterizzato dalla concertazione con tutti i soggetti interessati. La Provincia ha effettuato una gara che ha compreso anche i servizi di competenza comunale, sulla base di apposite convenzioni stipulate nel corso del 2003. L'oggetto dell'appalto riguarda l'esercizio dei servizi urbani ed extraurbani di trasporto pubblico locale di persone per la rete del bacino di Pistoia per il periodo 2005 - 2008. L'offerta doveva comprendere, tra l'altro, un progetto di rete, un piano investimenti relativi ai mezzi e un piano d'interventi sugli impianti di servizio al pubblico. Le previsioni influiscono positivamente sia sul numero e la qualità dei mezzi a disposizione che sul potenziamento delle linee. Ma non solo, diciamo che la finalità delle richieste, fatte tramite gara, hanno teso a richiedere un servizio sempre più disegnato sulle esigenze dell'utenza, sulla sua sicurezza e confort, in un rapporto che privilegia la comunicazione e la certezza del servizio reso”.

Per quanto riguarda il progetto di rete sono previsti:

Ristrutturazione dei servizi sulle direttrici Pistoia – Monsummano – Montecatini – Pescia, Pistoia – Monsummano – Lamporecchio, Pescia – Montecatini – Monsummano con corse dirette ad orario cadenzato e frequenza oraria

Intensificazione del programma d'esercizio della linea Quarrata – Agliana – Montale, con aggiunta di 5 coppie di corse e contemporanea soppressione di 3 coppie di corse Quarrata – Prato

Integrazione delle linee urbane in un sistema di intermobilità con i parcheggi e prolungamento del servizio per i parcheggi (linea urbana 8) fino alla zona industriale di S. Agostino con 17 coppie di corse feriali escluso agosto

Servizio sperimentale per le aree sciistiche: 2 coppie di corse nei giorni di sabato e domenica nel periodo 15 dicembre - 15 marzo.

Deviazione, con transito da Via Biscolla della corsa invernale scolastica Altopascio Traversagna Montecatini delle ore 7,10

Aumento di 3 corse sulla linea 58 Quarrata – Cantagrillo per realizzare un collegamento fra Casalguidi e la Scuola d'Arte di Quarrata.

(Totale dei km offerti: 8.653.938 Km)

per il Piano investimenti relativo ai mezzi:

L'offerta prevede la sostituzione nel corso della durata del contratto di circa il 36% del parco, da effettuarsi con i contributi pubblici già previsti dal programma regionale di investimenti e con una quota di autofinanziamento, con il raggiungimento dei seguenti standard qualitativi

	2004	2005	2006	2007	2008
ETA' MEDIA anni	7	6	6	6	7
Bus con aria condizionata % sul totale	57	66	73	77	78
Bus con accesso disabili % sul totale	32	41	50	55	56
Bus a metano o elettrici % sul totale	20	22	26	28	28

Per il Progetto di organizzazione Aziendale:

Vengono previsti miglioramenti delle funzioni interne aziendali relative ai rapporti con gli enti locali, alla gestione dei titoli di viaggio e attività commerciale, alla comunicazione ed all'informazione, alla manutenzione programmata dei veicoli, alla formazione del personale. E' previsto inoltre un investimento di innovazione tecnologica teso a sperimentare entro due anni su 40 autobus urbani la gestione informatizzata del "Diario giornaliero della regolarità".

Per il Progetto di interventi sugli impianti di servizio al pubblico:

L'offerta prevede l'installazione di n° 5 pensiline d'attesa, l'installazione di tabelloni elettronici e di impianti di aria condizionata nelle sale d'attesa delle principali agenzie.

Pistoia 15 novembre 2004