

COMUNICATO STAMPA
**LA PROVINCIA E IL COMUNE DI PISTOIA ORGANIZZANO UN
INCONTRO SUI TAGLI DELLA FINANZIARIA ALLE
INFRASTRUTTURE LOCALI SABATO 16 OTTOBRE**

Il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi e il Sindaco di Pistoia Renzo Berti hanno organizzato per sabato 16 ottobre (sala maggiore palazzo comunale piazza Duomo, Pistoia, ore 10) un incontro dedicato alle previsioni di tagli della finanziaria sulle infrastrutture locali a cui hanno invitato i Sindaci, i Parlamentari, i Consiglieri regionali, le Associazioni di categoria, la Camera di Commercio, i Sindacati, del territorio.

Lo scorso 30 settembre infatti si è tenuta presso il Ministero degli affari regionali a Roma una riunione della Conferenza Unificata Stato Regioni Enti locali per discutere il programma delle infrastrutture strategiche inserite nel Documento di programmazione economica e finanziaria (DPEF).

"Nel corso dell'incontro - scrivono Berti e Venturi nell'invito - si è constatato come sia stata completamente disattesa l'intesa generale quadro Stato - Regione Toscana, firmata tra gli altri dal Presidente del Consiglio Berlusconi, dal Ministro Lunardi, dal Ministro Matteoli e dal Ministro la Loggia, nella quale intesa si finanziavano le varianti della Statale 64 Porrettana e della Statale 12 all'Abetone per complessivi 110 milioni di euro, mentre non sono previste risorse neanche per i rimanenti valichi appenninici della Toscana. Sempre nel documento di programmazione non si riporta il finanziamento del Polo Tecnologico dell'Osmannoro essenziale per la presenza e lo sviluppo dell'industria ferroviaria e del suo indotto sul nostro territorio.

Da quanto è stato possibile rilevare, la programmazione delle infrastrutture da parte del Governo non solo non finanzia nuove opere importantissime per il nostro territorio, e per le quali si erano annunciati da più parti concreti impegni, come il potenziamento della linea ferroviaria Pistoia - Lucca nonché dell'autostrada Firenze mare (ricomprese nell'accordo dell'anno scorso come opere da finanziare), ma addirittura con le previsioni oggi annunciate, si tolgono le risorse per quelle che già erano state finanziate. E' il caso di precisare che, per la Porrettana, il progetto è già pronto e nei documenti Anas si parla di appalto per gennaio 2005 e, per Abetone, la progettazione da parte di Anas è a buon punto e l'appalto era previsto per ottobre 2005. Anche il potenziamento della ferrovia da Pistoia a Lucca è già stato progettato in via preliminare ed entro pochi giorni Rete Ferroviaria Italiana completerà la progettazione definitiva della tratta Pistoia - Montecatini.

E' alla luce dell'attuale stato di cose, ed anche facendo seguito a quanto emerso nella precedente Assemblea congiunta, tenuta a Pistoia su questi temi lo scorso 13 Settembre, - concludono - che riteniamo utile promuovere un nuovo incontro per sabato 16 ottobre al fine di valutare ogni iniziativa utile ad evitare che il nostro territorio subisca un danno così rilevante che non trova giustificazione né tecnica, né politica".

Pistoia 12 ottobre 2004