

**COMUNICATO STAMPA**  
**APPROVATO IL PROGETTO PRELIMINARE**  
**REDATTO DAL SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE**  
**DELLA PROVINCIA DI PISTOIA PER UNA VARIANTE**  
**ALLA SR436 FRANCESCA TRA LA LOCALITA' PAZZERA**  
**E LA SP26 CAMPORCIONI IN LOCALITA' BISCOCCA**

Il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi e l'Assessore Provinciale ai Lavori Pubblici Mauro Mari comunicano l'avvenuta approvazione, nella Giunta Provinciale del 24 settembre scorso, del progetto preliminare della variante alla S.R. 436 Francesca redatto dal Servizio Viabilità ed Infrastrutture della Provincia di Pistoia. L'intervento rientra nel Programma Regionale di investimenti sulle strade trasferite un anno fa dallo Stato alle Regioni e alle Provincie.

Il progetto rientra nel quadro generale degli interventi che hanno come obiettivo il collegamento in direzione est-ovest dei Comuni della Valdinievole, in alternativa ai vecchi tracciati della SR436 Francesca e della SR435 Lucchese.

La variante ha come obiettivo il superamento dei centri abitati di Monsummano Terme, Pieve a Nievole e Montecatini Terme, e prevede di collegare la "Francesca", proveniente da Fucecchio, prima del centro abitato denominato Pazzera (Monsummano Terme) con la SP26 Camporcioni poco più a sud del centro commerciale Ipercoop in località Biscolla (Massa e Cozzile), riutilizzando in parte il tracciato della strada comunale del Fossetto e della SP22 del Porrione e del Terzo. Il proseguimento di tale collegamento fino alla SR435 nel Comune di Pescia sarà invece oggetto di altri interventi previsti nel citato programma regionale.

La nuova viabilità sarà direttamente collegata ai centri abitati dell'Uggia, del Cintolese, di Monsummano Terme, di Pieve a Nievole e di Montecatini Terme con tronchi stradali in direzione nord-sud. La strada di progetto, classificata come strada extraurbana secondaria, sarà costituita da un'unica carreggiata, con una corsia per senso di marcia e banchine laterali, collegata alla viabilità esistente tramite rotatorie. Verranno inoltre realizzate, in parte recuperando tracciati esistenti, strade complanari e di collegamento di tutti gli accessi laterali per ridurre la pericolosità delle manovre di svolta e quindi aumentare il livello di sicurezza, oltre a rendere più fluido il traffico.

Considerata l'entità del progetto, in questa prima fase sarà completata la progettazione e saranno eseguiti i lavori di un primo lotto, già finanziato. Tale lotto, che avrà un costo di circa 8.700.000 euro, finanziati da Regione Toscana, Comune di Monsummano e Provincia di Pistoia, comprenderà la realizzazione del nuovo tratto dalla località Pazzera fino alla deviazione per la località Uggia, l'adeguamento con tratti ampliati e tratti di nuova realizzazione della via del Fossetto fino alla deviazione per Monsummano Terme e la realizzazione del nuovo tratto tra l'incrocio di via del Fossetto con via C. Battisti fino alla zona industriale Pratovecchio. Si prevede l'avvio dei lavori entro i primi mesi del 2004.

**Pistoia 3 ottobre 2002**